

B 286 von Schweinfurt

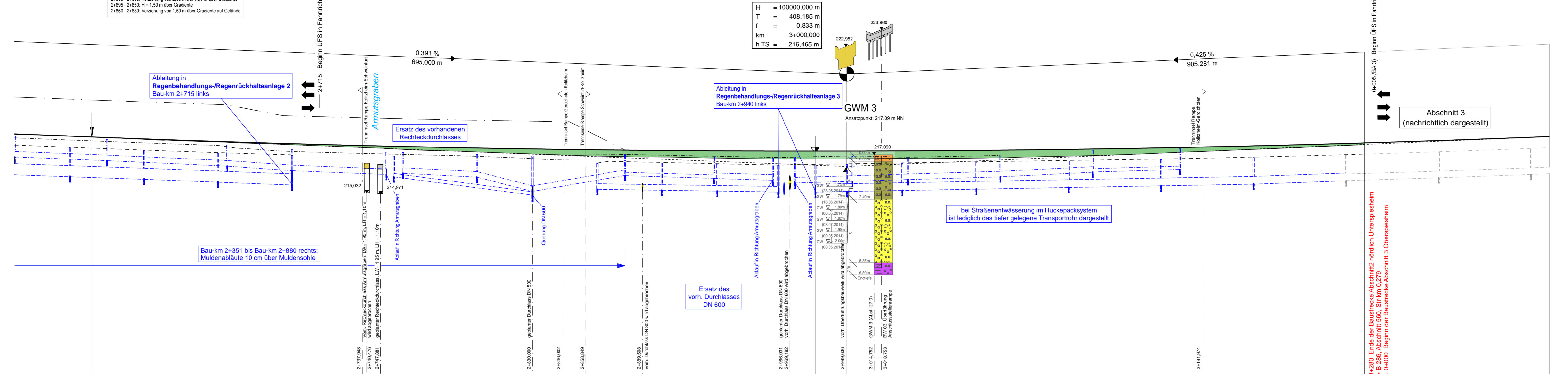
B 286 nach Gerolzhofen

Anschlussstelle Unterspiesheim (B 286 / St 2271)

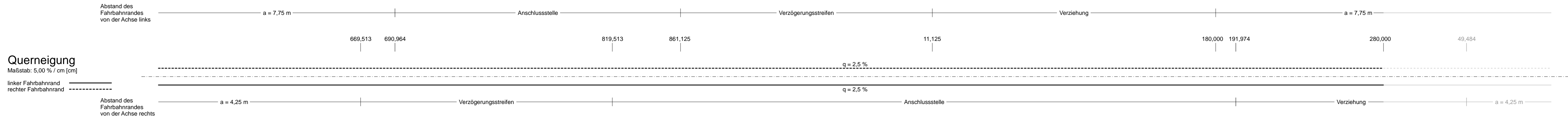
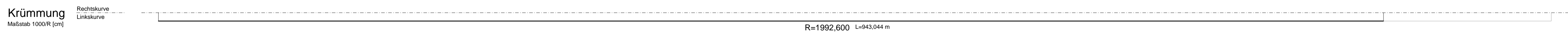
Bauwerk 03
 ASB Nr. 6027 529
 Brücke im Zuge der Anschlussstellenrampe
 Koltzheim - Schweinfurt über die B 286
 Bau-km 3+018,753
 KRW = 79,473 gon LW = 23,70 m
 BzG = 13,70 m LH = 4,70 m
 MLC 50/50-100 KH = 1,30 m
 Eurocode, DIN-EN 1991-2

LA 01
 Lärmschutzwall rechts, Länge 515 m
 Bau-km 2+365 bis 2+880
 2+365 - 2+665: H = 2,00 m über Gelände
 2+665 - 2+885: Verziehung von 2,00 m auf 1,50 m über Gelände
 2+885 - 2+880: H = 1,50 m über Gelände
 2+880 - 2+880: Verziehung von 1,50 m über Gelände auf Gelände

H = 100000,000 m
 T = 406,185 m
 f = 0,833 m
 km = 3+000,000
 h TS = 216,465 m



Station	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+280	0+100
Gradientenhöhe	218,19	218,11	218,06	217,96	217,82	217,76	217,70	217,64	216,09
Station Gradiente	560,00	591,81	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	100,00
Entwässerung links	500 UP + 150 LP 0,35 %	500 UP + 150 LP 0,35 %	500 UP + 150 LP 0,39 %	500 UP + 150 LP 0,38 %	150 LP 1,33 %	250 UP + 150 LP 0,15 %	250 UP + 150 LP 0,15 %	350 UP + 150 LP 0,18 %	300 UP + 150 LP 0,31 %
Entwässerung rechts	250 MP 0,40 %	250 MP 0,45 %	250 MP 0,70 %	250 MP 0,50 %	250 MP 0,30 %	250 MP 0,30 %	250 MP 0,30 %	250 MP 0,50 %	300 UP + 150 LP 0,36 %
Geländehöhe	218,18	218,12	218,02	217,93	217,85	217,79	217,71	217,64	216,10
Station Gelände	560,00	590,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	100,00



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
- Schacht links
- Schacht rechts

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Störhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 h TS = 415,868 m

bei Straßenerwässerung im Huckepacksystem ist lediglich das tiefer gelegene Transportrohr dargestellt

3+280 Ende der Bauwerksabschnitt 2 nördlich Unterspiesheim
 = B 286 Abschnitt 560, Stück Nr. 0279
 = D+000 Beginn der Baurecke Abschnitt 3 Unterspiesheim

1 2 3 4

Entwerfungsbearbeitung:
Höhner & Partner
 INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
 BERATUNGS INGENIEURE
 Hohenstraße 16, 98044 Bamberg, Tel. 0931/3601-0 Fax. 0931/3601-13

bearbeitet: 2018-2020
 gezeichnet: 07.12.2020
 geprüft: 09.12.2020
 PSP Nr.: 9825-88880001.00
 Projekt: B 286, Bauwerk 2

Staatliches Bauamt Schweinfurt
 Mainberger Strasse 14
 97422 Schweinfurt
 Tel. 0931/203-0 Fax 0931/203-402, E-Mail: poststelle@staatesbauamt.de

bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft: 07.12.2020
 PSP Nr.: 9825-88880001.00
 Projekt: B 286, Bauwerk 2

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Schweinfurt
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: 0286_540_1_973 - 0286_560_0279
 PROJIS-Nr.: -

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 4
 Höhenplan
 B 286
 Bau-km 2+550 bis 3+280
 Maßstab: 1:1000/100

B 286, Schweinfurt - Gerolzhofen - Enzlar (B 8)
 Anbau Überfahrstreifen
 Abschnitt 2 nördlich Unterspiesheim
 Bau-km 0+000 - Bau-km 3+280

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Schweinfurt
 Dr. Fuchs, List, Baudirektor
 Schweinfurt, den 14.12.2020